

Reactie Fietsersbond afd Zutphen/Lochem

op het

Schetsontwerp herinrichting bebouwde kom Barchem

Provincie Gelderland/Gemeente Lochem

Juni 2025



Fietsersbond

We ondersteunen de nieuwe inrichting van het centrumdeel en het kruispunt bij de kerk.

Volgens het schetsontwerp wordt minder dan de helft van de bebouwde kom 30 km zone. De Fietsersbond stelt zich op het standpunt dat een maximumsnelheid van 30 km per uur de norm dient te zijn in de bebouwde kom; in elk geval op die weggedeelten waar er géén vrijliggende fietspad is. Dit is in overeenstemming met het Fietsplan van de Gemeente Lochem 2024-2035. Het belangrijkste argument hiervoor is de verkeersveiligheid, met name voor fietsers en voetgangers. Een snelheidslimiet van 30 km/u is een van de meest effectieve maatregelen om fietsongevallen te voorkomen. De kans op een ernstig ongeval bij 50 km/u is 3,5 keer groter dan bij 30 km/u. Volgens onderzoek van SWOV (<https://swov.nl/nl/publicatie/kiezen-delen>) kan het doorvoeren van 30 km/u op de helft van alle straten die nu nog 50 km/u hebben, minstens 100 verkeersdoden en 900 ernstige gewonden per jaar voorkomen. Dat is bijna 15% van alle dodelijke ongelukken in het verkeer per jaar. Verder leidt snelheidsverlaging van gemotoriseerd verkeer tot reductie van het geluid en komt daardoor ten goede aan het welzijn van de aanwonenden.

Waar afgeweken wordt van de norm van max 30 km dient er een vrijliggend fietspad of een daaraan gelijkwaardige voorziening voor borging van de veiligheid aangebracht te worden. Tevens zullen in de 50 km weggedeelten, voorzover die er nog zijn, effectieve voorzieningen moeten worden getroffen om te zorgen dat de maximumsnelheid zo weinig mogelijk wordt overschreden; bijvoorbeeld door een aangepaste weginrichting. Een voorbeeld hiervan is de Borculoseweg (N821); vorig jaar is door bewoners van deze weg de aandacht gevraagd voor de vele snelheidsovertredingen op dit weggedeelte.

In een eerdere fase is als argument tegen toepassing van 30 km zones aangevoerd dat dit bezwaarlijk is voor het openbaar vervoer. Dit argument kan overigens voor de Ruurloseweg niet van toepassing zijn want daar rijdt geen OV. Ons standpunt is dat een tijdverlies van enkele tientallen seconden geen reden mag zijn om af te zien van maatregelen die een (bewezen, zie boven) enorme boost geven aan de verkeersveiligheid. De busmaatschappijen zijn prima in staat om – als zij dat willen – de dienstregeling aan te passen aan de aanwezig weginrichting en verkeersregels; de ervaringen in vele steden en dorpen in Nederland die de 30 km norm inmiddels toepassen en waar veel openbaar vervoer rijdt, hebben dat uitgewezen.

Er is in het schetsontwerp nog niets gedaan met de aansluiting van de Looweg op de N312 die vanuit het oogpunt van fietsveiligheid en fietsvriendelijkheid verre van adequaat is. Dit is een druk befietste knooppunten- en lange afstandsfietsroute (LF4). Komend vanuit Lochem moet de fietser daar de Barchemseweg (in dit plan nog max 50) oversteken om op het fietspad ten noorden van de weg te komen en zo'n 50 meter verder, als het fietspad ophoudt, wéér diezelfde Barchemseweg oversteken. Wij pleiten er voor om voor deze aansluiting een betere oplossing te ontwikkelen en deze te integreren in het ontwerp voor de herinrichting van de bebouwde kom.

Eerder is door de provincie Gelderland aangegeven dat de N821 buiten bebouwde kom op termijn ook van 80 naar max 60 zou gaan (net als de N312 nu al is). Het lijkt ons logisch om deze aanpassing tegelijk met de herinrichting van de bebouwde uit te voeren. Buiten 60 en binnen 30 kan Barchem (en Zwiep) aanzienlijk ontlasten van doorgaand verkeer dat eigenlijk op de Nettelhorsterweg thuishoort.

Volgens het schetsontwerp sneuvelen nogal wat bomen, o.a. op de Ruurloseweg. Dat zouden we jammer vinden. Als gekozen wordt voor een ruimere toepassing van een max 30 wegprofiel kan dit waarschijnlijk vermeden worden. De bomen die gekapt zouden worden langs de N312 ter hoogte van eethuis Kalenberg kunnen blijven als voor dit wegvak een 30 km profiel wordt toegepast (het uitbuigen van rijstroken is dan overbodig).
